

Iarnă-i iar... gen „A-nceput de ieri să cadă câte-un fulg...” și încă-un fulg, și încă unul și astfel când se hotărăște bătrâna iarnă, mai devreme sau mai târziu să-și arunce și asupra noastră haina-i de omăt, nu știu cum Dumnezeu se face că mereu ne ia parcă prin surprindere, de parcă am locui în Africa, nu am văzut zăpadă în viața noastră și nu știm ce să facem cu ea...

Mass-media aduce în vedere tot mai des și pune în paralel ninsorile de anul ăsta cu cele din 1954... faptul că exagerează mai mult sau mai puțin în expunerea oricărui fapt, nu mai este o necunoscută, însă este oarecum deranjant când autoritățile îi dau fenomenului o conotație aproape apocaliptică... Ministrul de Interne Traian Igaș afirma în urmă cu câteva zile: „Da, s-a anticipat că vor fi nămeți ca în 1954! La ora 16:00 , am convocat Comitetul Național pentru Situații de Urgență din subordinea Ministerului de Interne. Încercăm să ne pregătim pentru zilele ce vor urma. Aseară, au fost alocate 10 miliarde de lei vechi din fondurile de rezervă pentru cheltuieli de benzină, apă și ce mai este necesar.”

Anul 1954 a marcat începând cu dimineața zilei de 3 februarie, cea mai aspră iarnă a secolului XX, ce a încremenit efectiv întreaga Românie, cât și Bucureștiul. „Marele Viscol” cum a mai fost denumit, a îngropat Bucureștiul în nămeți de până la 5 metri, ce „au acoperit străzile, gardurile, au înfundat curțile, ba, la unele case au ajuns până la streășină. Pe străzi abia s-au făcut ici - colo pârtii în formă de tranșee, în care oamenii dispar cu totul sau nu li se mai văd decât vârfurile căciulilor”, după cum nota, în 5 februarie, Pericle Marinescu, scriitor bucureștean, martor al evenimentelor din 1954.

Întrucât infernul alb a ținut până la sfârșitul lunii, „iarna-i grea, omătu-i mare”, orașul a fost blocat, oamenii au rămas fără provizii, sechestrați fiind în casele acoperite aproape complet de zăpadă, de altfel, își amintesc că tancurile armatei au ieșit pe străzile Capitalei și au făcut tuneluri pentru a se putea deplasa. Și dacă se poate rezista fără hrană chiar și pentru trei săptămâni, fără apă, mai mult de trei zile nu o poți face, ca atare oamenii rămași fără apă, dezghețau țurțuri sau topeau zăpada.

Pe stradă, tramvaietele au rămas înțepenite zile întregi. În acea iarnă, au fost aduse și primele mașini speciale de dezăpezire de la o uzină din URSS. Pe străzi au ieșit și românii, care au lucrat zi și noapte, umăr la umăr cu militarii pentru a curăța orașul.

Presa vremii, binecunoscutul ziar Scânteia, în numărul din 5 februarie, relatează: „Sute de oameni

au lucrat ieri la dezăpezirea liniei tramvaiului 3. Iat-o pe zidărița utemistă Bugasin Ioana, o fată sprintenă, vioaie, care lucrează la dezăpezirea liniei. «Doar lucrăm în preajma Spitalului unificat nr. 2 CFR» – ne spune ea. «Sunt aci tovarăși bolnavi, sunt mame cu copii mici, care nu trebuie să ducă nici o lipsă. Nu vom lăsa lopata din mână până nu vom dezăpezi drumul!»

Recomandări de la IGSU (Inspectoratul General pentru Situații de Urgență)

Având în vedere avertizările meteo din țară, IGSU face următoarele recomandări:

- Evitați pornirea la drum pe timp de viscol și ninsoare puternică. Dacă, totuși, deplasarea este necesară, informați-vă în prealabil dacă pe traseul dumneavoastră nu sunt drumuri blocate.
- Înainte de plecare asigurați-vă că sistemul de încălzire funcționează eficient;
- Urmăriți la posturile radio/tv buletinele meteorologice și recomandările autorităților centrale și locale;
- Porniți la drum cu rezervorul de combustibil plin;
- Țineți în autoturism păături, apă și alimente neperisabile;
- Echipați-vă corespunzător autovehiculele pentru circulația în condiții de iarnă (anvelope specifice sezonului rece, lanțuri antiderapante, lopată, săculeț cu nisip, etc.)

În cazul în care viscolul vă blochează în trafic în afara localităților, luați următoarele măsuri:

- Trageți pe dreapta. Porniți luminile de avarie;

- Anunțați evenimentul la numărul de urgență 112, indicând locul unde ați rămas blocat. Rămâneți în autoturism până ce echipele de intervenție vin să vă salveze. Nu părăsiți autoturismul!

- Porniți motorul și sistemul de încălzire aproximativ 10 minute la fiecare oră, pentru a menține cald în interior. Când motorul funcționează, deschideți ușor geamul pentru ventilarea habitaculului.

- Curățați periodic țeava de eșapament.

- Mișcați-vă pentru a menține organismul cald, evitând extenuarea.

- Consumați lichide pentru evitarea deshidratării.

- Porniți lumina din interior pe timp de noapte pentru ca echipele de salvare să vă localizeze.

Pentru evitarea producerii incendiilor la locuințe, IGSU face următoarele recomandări:

- Evitați supraîncărcarea sobelor și nu folosiți decât materialul combustibil pentru care a fost destinată;
- Așezați o tăviță metalică în fața sobei, în dreptul ușitei;
- Nu așezați în apropierea sobei sau pe aceasta materiale combustibile;
- Stingeti focul din sobă înainte de a părăsi locuința;
- Nu adormiți niciodată cu soba aprinsă;
- Nu așezați materiale combustibile în apropierea mijloacelor de încălzire electrice;
- Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați cu soba aprinsă ori aparatele de încălzire

Text: Echipa Infootopeni